

# Socialistisk ugekommentar

- udsendt af SAPs Forretningsudvalg fredag den 31. maj 2007.

---

## Motorveje skaber behov for flere motorveje

Lange bilkøer, flaskehalse på motorvejene og tilstoppede indfaldsveje til byerne har fået regeringen til at nedsætte en infrastrukturkommission.

Meningen er, at kommissionen skal aflevere en rapport til efteråret, der så skal danne udgangspunkt for regeringens kommende investeringer i trafik.

Kommissionen har bedt Vejdirektoratet komme med et oplæg. Ikke overraskende konkluderer Vejdirektoratets oplæg, at der er behov for flere nye motorveje og broer. Trafikken på de danske veje vil vokse kraftigt. Vejdirektoratet har regnet ud, at der i 2030 vil der være mellem 68 og 91 procent mere trafik på vejene end der var i 2005!

Vejdirektoratet ser de største problemer i hovedstadsområdet, omkring de større jyske byer og mellem Fyn og Jylland. Derfor er det nu ikke længere nok med én motorvejsbro over Lillebælt og én over Vejle Fjord. To hvert sted skal der til.

Logikken i Vejdirektoratets rapport synes at være: "Vi bliver rigere og vil derfor købe flere biler, og globaliseringen betyder, at flere varer kommer fra udlandet og skal fragtes længere også i Danmark - derfor skal der være flere veje".

Som om Danmark mangler motorveje. Landet har de seneste par årtier ligget til medaljepladser i VM og EM i motorvejskilometer set i forhold til indbyggerantal og areal.

Henry Ford - ham med Ford-fabrikkerne - sagde engang "For hver god vej, der bygges, vil flere biler blive taget i brug, og jo flere biler, der kommer, jo stærkere bliver kravet om nye og bedre veje"

Ser vi på den danske virkelighed de seneste årtier, synes Ford at få ret: Motorveje skaber behov for nye motorveje!

Der er i de seneste årtier investeret i motorveje i Danmark som aldrig før. Og de forstoppes næsten lige så hurtigt som de bygges. For øjeblikket udvides motorringen rundt om København fra fire til seks spor. Arbejdet skal være færdig i år. Alligevel lyder det fra Vejdirektoratet, at vejen vil være fyldt op igen i 2012. Det er skruen uden ende!

Problemerne skal ikke mindst ses i lyset af klimaproblemerne. Hvordan kan man i disse år overhovedet overveje en udvidelse af det danske motorvejsnet, når vi ved at last- og personbiltransporten står for over en tredjedel af CO<sub>2</sub>-udslippet i Danmark?

Kraftige CO<sub>2</sub>-reduktioner er nødvendige for at begrænse den globale opvarmning. De herskende politikere vælger at lade hånt om uforeneligheden mellem stigende biltrafik og målene for en nødvendig klimapolitik.

Forurening, ulykker, arealforbrug og opsplitting af naturen vil fortsætte.

Der må tænkes og handles i helt andre baner. Transport kan også afvikles på skinner og skib. Der skal satses på bedre og billigere kollektiv trafik, så denne kan overtage størstedelen af biltrafikken. De løsninger, Vejdirektoratet kommer med på transportproblemerne, baserer sig næsten kun på bilen. Hvorfor ikke en bedre togdrift, nye sejlruiter i Kattegat i stedet for nye motorvejsbroer, togtunneller i stedet for bilbroer?

Den kollektive trafik, herunder togdriften til såvel person- som godstransport må udbygges over hele landet. Og den skal ikke privatiseres.

Privatiseringer betyder flere aktører, hvilket skaber kaos i planlægningen, giver manglende demokratisk kontrol og trækker profit ud til de private aktører. Derfor vil yderligere privatiseringer vil blot sætte den kollektive transport endnu mere bagud.

Det er på tide, at politikerne tager deres ansvar på sig og ikke blot henviser til "udviklingen i biltafikken" som noget, der ikke kan styres eller påvirkes, samtidig med at de lægger ansvaret for at drive en udsultet kollektiv trafik og nedslidte banelegemer over til private selskaber.

Udviklingen kan vendes. Hvis den kollektive trafik får tilført de midler, der lægges op til at bruge til nye motorveje, bilbroer mm., vil det være muligt at skabe et kollektivt trafiksystem, der er fuldt ud konkurrencedygtigt i f.t. privatbillismen, både når det handler om miljø, samfundsøkonomi og ikke mindst brugervenlighed.

*Socialistisk ugekommentar udsendes af SAPs Forretningsudvalg hver weekend. Hvis du er interesseret i at få den tilsendt direkte på mail kan du bestille den på [sap@sap-fi.dk](mailto:sap@sap-fi.dk)*